

# รายงานสถานการณ์พื้นที่เสี่ยงอุทกภัยน้ำหลากในเขตพื้นที่ลัดเชิงเขา

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 เวลา 07:00 น.

## 1) Early Warning System (28 พ.ย. 2562 เวลา 07.00 น)

สถานี Early Warning System ที่มีฝนตกทั้งหมด 115 สถานี ครอบคลุม 268 หมู่บ้าน ไม่มีการแจ้งเตือนภัย

**สรุปรายงานสถานการณ์น้ำหลาก-ดินถล่มประจำวัน**

ห้องปฏิบัติการเฝ้าระวังและเตือนภัยน้ำหลาก-ดินถล่ม  
สำนักวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา กรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วัน พฤหัสบดี ที่ 28 พฤศจิกายน 2562 เวลา 07.00 น.

สถานีเตือนภัยด้วยปริมาณน้ำฝน

- สัญญาณไฟสีเขียว (ไฟระวัง)**
  - ไม้มีพายุ และติดตามสถานการณ์
  - รอถึงประมาณ 1 ชั่วโมง หรือจนกว่าจะหยุด
- สัญญาณไฟเหลือง (เตรียมรับมือ)**
  - ไม้มีพายุหรือมีฝนตกหนัก
  - เก็บรวบรวมสิ่งของที่จำเป็น
  - รอถึงประมาณ 2 ชั่วโมง หรือจนกว่าจะหยุด
- สัญญาณไฟสีแดง (อพยพ)**
  - ไม้เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
  - พยายามได้แจ้งให้ทราบ

สรุปสถานการณ์เตือนภัย			
สีแดง	0	-	หมู่บ้าน
สีเหลือง	0	-	หมู่บ้าน
สีเขียว	0	-	หมู่บ้าน
รวม	0	-	หมู่บ้าน

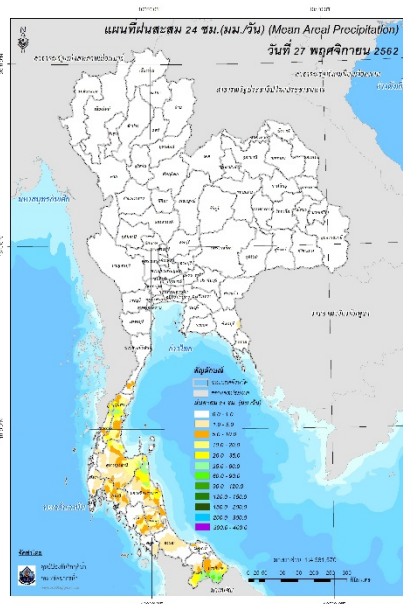
การเตือนภัยรายจังหวัด		
จังหวัด	ระดับการเตือนภัย	จำนวนหมู่บ้าน
-	-	-

EARLY WARNING SYSTEM ระบบปฏิบัติการเฝ้าระวังและเตือนภัยน้ำหลาก-ดินถล่ม <http://ews.dwr.go.th> กรมทรัพยากรน้ำ 180/3 ชั้น 8 ถนนพระรามที่ 6 ซอย 34 แขวงถนนพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0 2288 6613

ที่มา : สำนักวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา

## 2) ปริมาณฝน

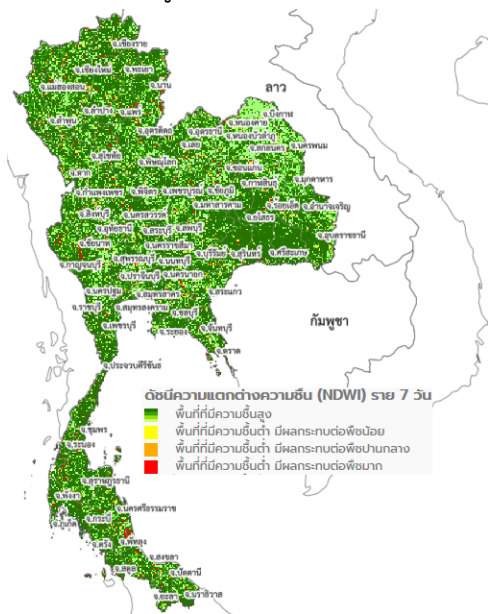
ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง ของวันที่ 27 ถึง 28 พฤศจิกายน 2562 (เวลา 07:00 น.) จากระบบของ Mekong River Commission Flash Flood Guidance System (MRCFFGS) แสดงให้เห็นว่ามีปริมาณฝนตกบริเวณภาคใต้ มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 5 – 10 มม./วัน ส่วนบริเวณจังหวัดระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และยะลา มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 35 – 60 มม./วัน และบริเวณจังหวัดนราธิวาส มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 60 – 90 มม./วัน



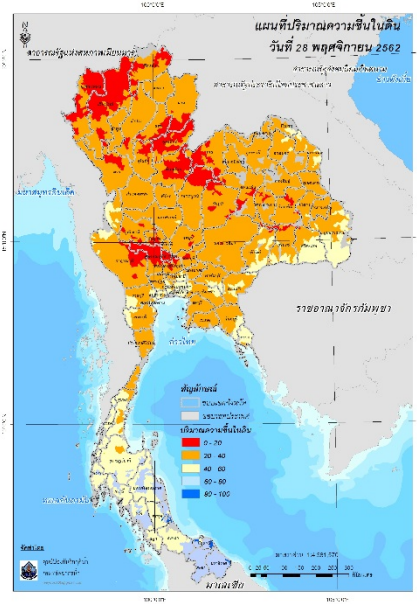
ปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง (MRCFFGS)

### 3) ปริมาณความชื้นในดิน

ปริมาณความชื้นในดินจากแผนที่ดาวเทียมของ Gistda (ดัชนีความแตกต่าง (NDWI) ราย 7 วัน) และค่าความชื้นในดินที่ได้จากระบบ MRCFFGS พบว่าพื้นที่บริเวณภาคใต้ มีค่าความชื้นอยู่ในเกณฑ์ประมาณร้อยละ 60 - 80 สภาวะดังกล่าวหมายถึงดินในพื้นที่บริเวณดังกล่าว ยังสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อีกประมาณ 20% ก่อนที่จะเข้าสู่สภาพอิ่มตัว

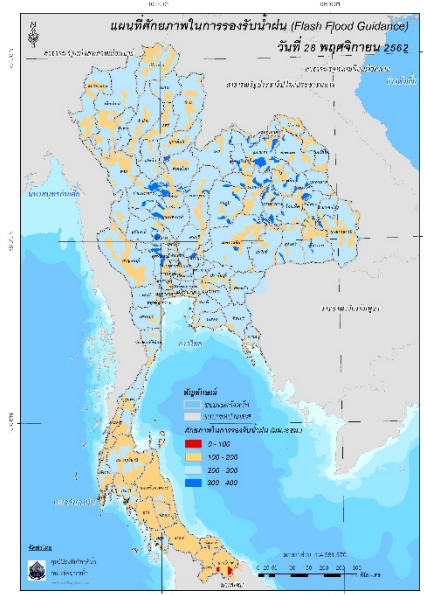


แผนที่ดาวเทียมของ Gistda  
(22 - 28 พ.ย. 62)



ปริมาณความชื้นในดิน (MRCFFG)

#### 4) ศักยภาพในการรองรับน้ำฝน FFG (Flash Flood Guidance)



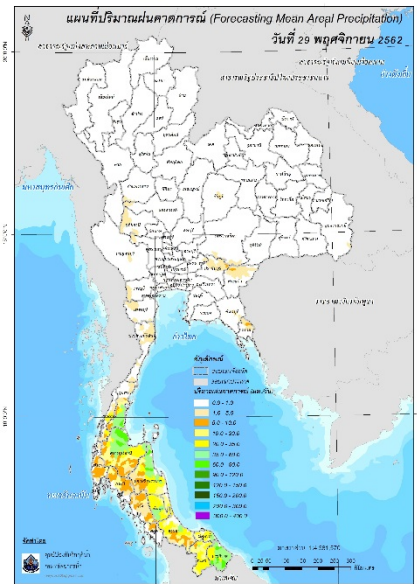
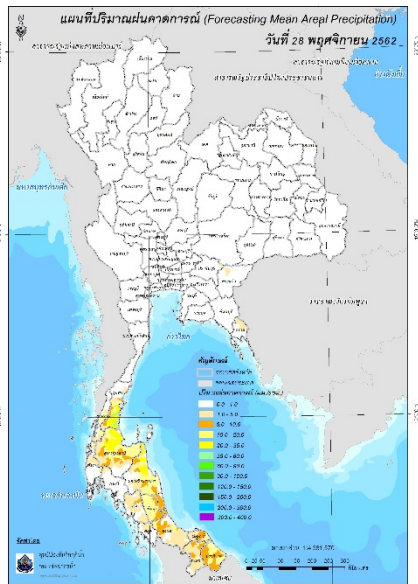
โดยศักยภาพในการรองรับน้ำฝนของพื้นที่จังหวัดนราธิวาส สามารถรองรับปริมาณฝนได้น้อยกว่า 100 มม./6ชม

FFG หมายถึง ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณฝนของพื้นที่นั้นๆ ก่อนที่จะเกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่จุดออกของปลายพื้นที่ โดยค่า FFG 06-hr หมายถึง ปริมาณฝนที่จะส่งผลให้เกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่ปลายลุ่มน้ำในอีก 6 ชั่วโมงข้างหน้า (มม./6ชม.)

#### 5) ปริมาณฝนคาดการณ์ล่วงหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 เวลา 13.00 น. บริเวณภาคใต้ จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 5 - 10 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดนครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 20 - 35 มม. และบริเวณจังหวัดชุมพร จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 35 - 60 มม.

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562 เวลา 07.00 น. บริเวณภาคตะวันออก และภาคตะวันตก จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 5 - 10 มม. ส่วนบริเวณภาคใต้ จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 35 - 60 และบริเวณจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และนราธิวาส จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 60 - 90 มม.

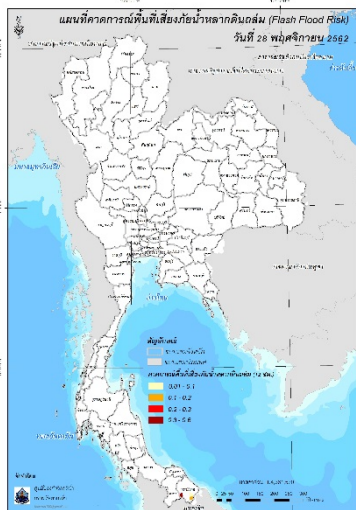


ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562      ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562

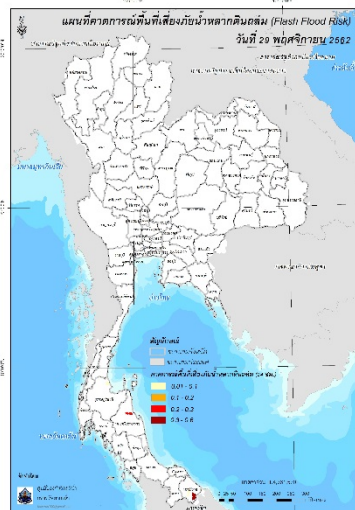
6) ความเสี่ยงจากน้ำท่วม

- การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่มจากข้อมูล MRCFFGS วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ในอีก 12 ชม. 24 ชม. และ 36 ชม. พบพื้นที่เสี่ยงบริเวณจังหวัดนครศรีธรรมราช (อ.เมือง อ.พรหมคีรี อ.พิปูน อ.ท่าศาลา และอ.นบพิตำ) จยะลา (อ.เบตง และอ.ธารโต) จ.นราธิวาส (อ.ศรีสาคร อ.แว้ง อ.สุคีริน อ.สุไหงโก-ลก อ.สุไหงปาดิ และอ.จะนะ)

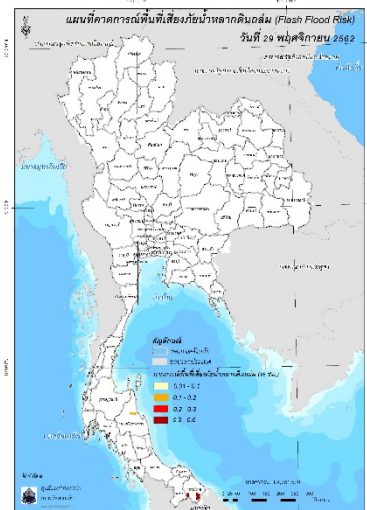
แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562



วันที่ 27 พ.ย. 2562 (19:00 น.)



วันที่ 28 พ.ย. 2562 (07:00 น.)



วันที่ 28 พ.ย. 2562 (19:00 น.)

คำแนะนำ: ข้อมูลดังกล่าวเป็นการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลาก โดยอาศัยข้อมูลปริมาณฝนจากดาวเทียม ดังนั้นรายงานฉบับนี้ควรใช้งานควบคู่ไปกับการตรวจวัดปริมาณฝนจริงภาคสนาม และข้อมูลจากเรดาร์ เพื่อประกอบการตัดสินใจ