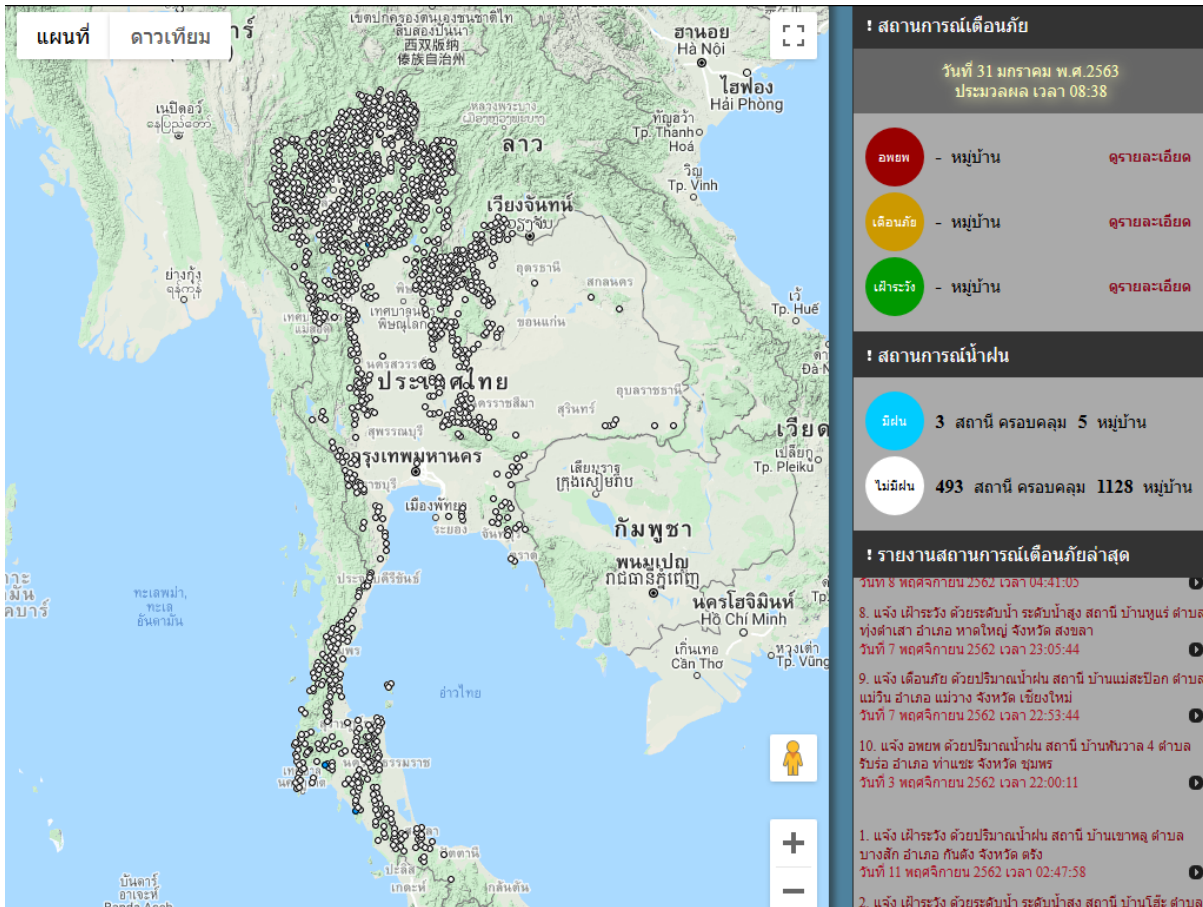


# รายงานสถานการณ์พื้นที่เสี่ยงอุทกภัยน้ำหลากในเขตพื้นที่ลัดเชิงเขา

วันที่ 31 มกราคม 2563 เวลา 07:00 น.

## 1) Early Warning System (31 ม.ค. 2563 เวลา 07.00 น)

สถานี Early Warning System ที่มีฝนตกทั้งหมด 3 สถานี ครอบคลุม 5 หมู่บ้าน ไม่มีการแจ้งเตือนภัย



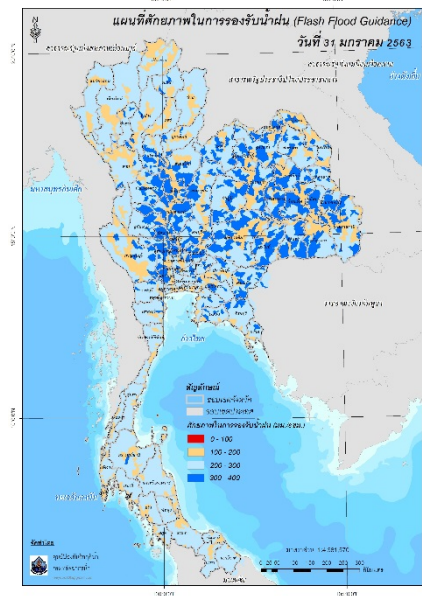
ที่มา : สำนักวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา

## 2) ปริมาณฝน

ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง ของวันที่ 30 ถึง 31 มกราคม 2563 (เวลา 07:00 น.) จากระบบของ Mekong River Commission Flash Flood Guidance System (MRCFFGS) ) แสดงให้เห็นว่ามีปริมาณฝนตกบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันตก มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 5 - 10 มม./วัน และบริเวณจังหวัดเพชรบุรี และสระแก้ว มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 20 - 35 มม./วัน



#### 4) ศักยภาพในการรองรับน้ำฝน FFG (Flash Flood Guidance)

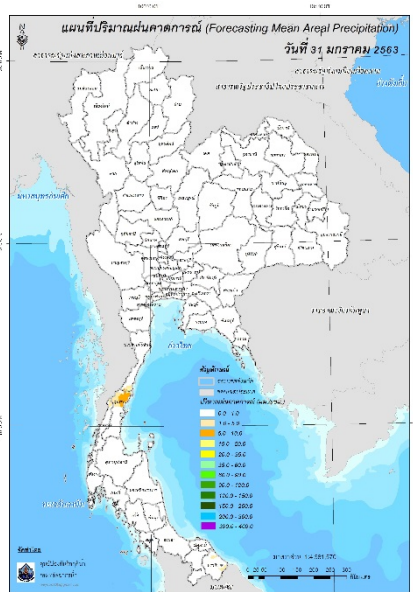


FFG หมายถึง ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณฝนของพื้นที่นั้นๆ ก่อนที่จะเกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่จุดออกของปลายพื้นที่ โดยค่า FFG 06-hr หมายถึง ปริมาณฝนที่จะส่งผลให้เกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่ปลายลุ่มน้ำในอีก 6 ชั่วโมงข้างหน้า (มม./6ชม.)

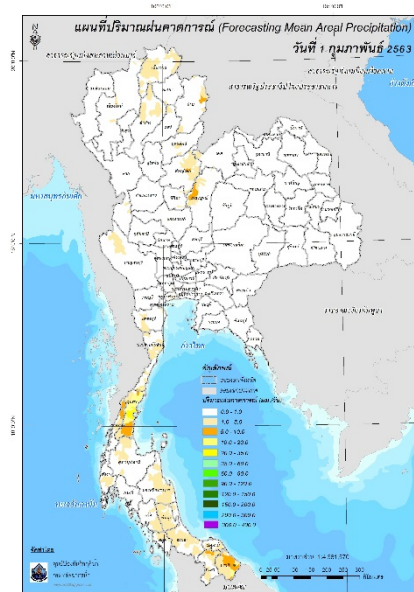
#### 5) ปริมาณฝนคาดการณ์ล่วงหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 31 มกราคม 2563 เวลา 13.00 น. บริเวณจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 5 - 10 มม.

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 07.00 น. บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 5 - 10 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดชุมพร จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 20 - 35 มม.



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 31 มกราคม 2563

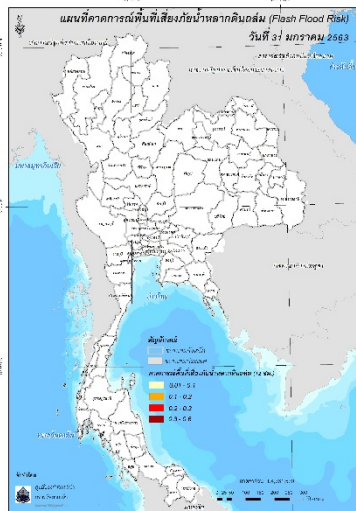


ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563

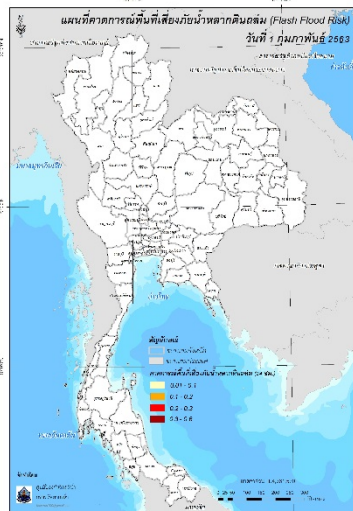
6) ความเสี่ยงจากน้ำท่วม

- การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่มจากข้อมูล MRCFFGS วันที่ 31 มกราคม 2563 ในอีก 12 ชม. 24 ชม. และ 36 ชม. ไม่พบพื้นที่เสี่ยง

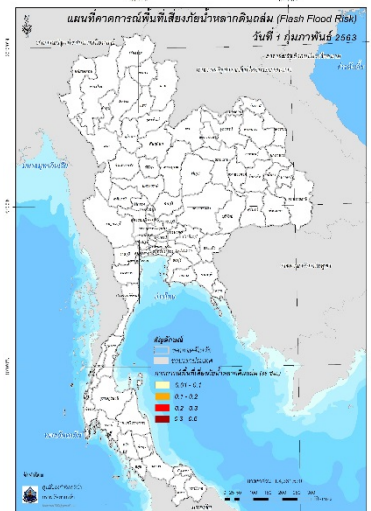
**แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 31 มกราคม 2563**



วันที่ 31 ม.ค. 2563 (19:00 น.)



วันที่ 1 ก.พ. 2563 (07:00 น.)



วันที่ 1 ก.พ. 2563 (19:00 น.)

คำแนะนำ: ข้อมูลดังกล่าวเป็นการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลาก โดยอาศัยข้อมูลปริมาณฝนจากดาวเทียม ดังนั้นรายงานฉบับนี้ควรใช้งานควบคู่ไปกับการตรวจวัดปริมาณฝนจริงภาคสนาม และข้อมูลจากเรดาร์ เพื่อประกอบการตัดสินใจ