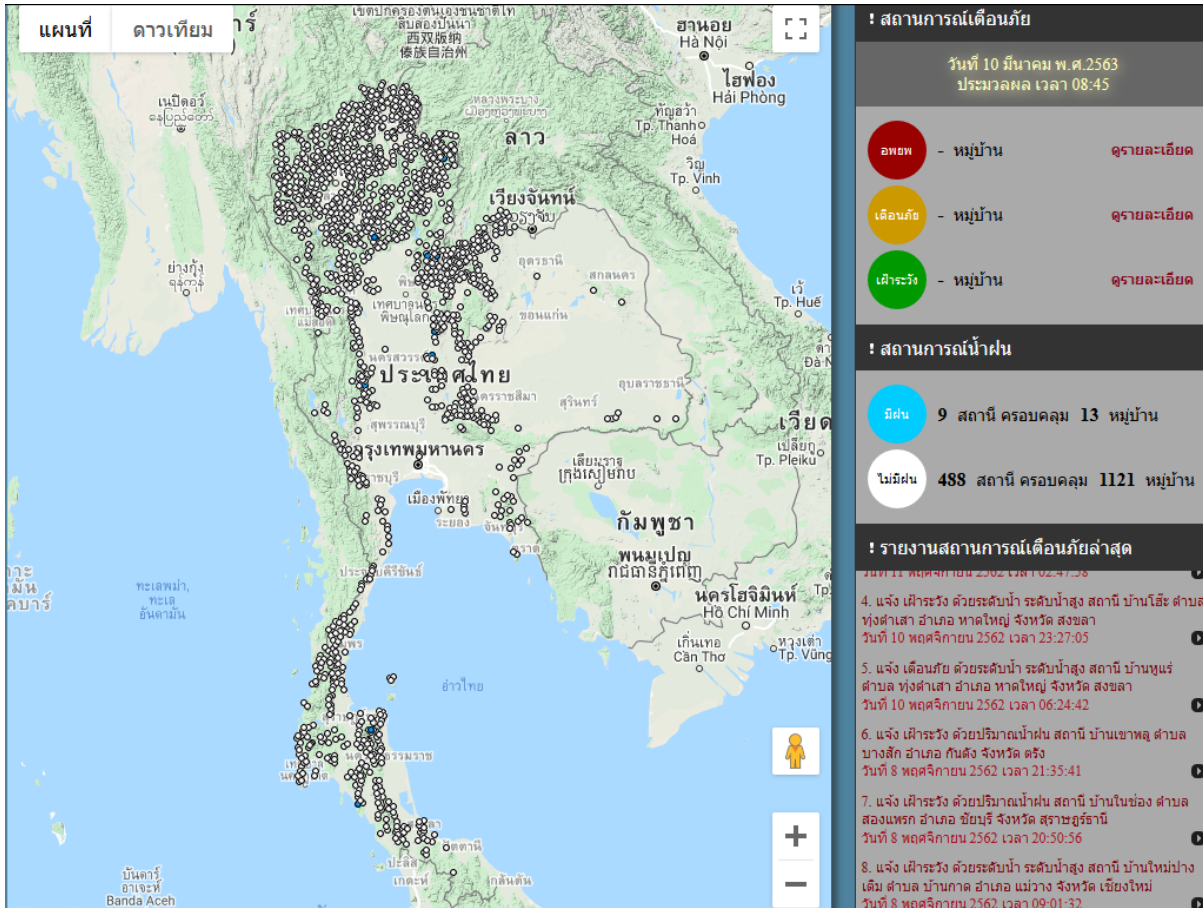


รายงานสถานการณ์พื้นที่เสี่ยงอุทกภัยน้ำหลากในเขตพื้นที่ลัดเชิงเขา

วันที่ 10 มีนาคม 2563 เวลา 07:00 น.

1) Early Warning System (10 มี.ค. 2563 เวลา 07.00 น)

สถานี Early Warning System ที่มีฝนตกทั้งหมด 9 สถานี ครอบคลุม 13 หมู่บ้าน ไม่มีการแจ้งเตือนภัย

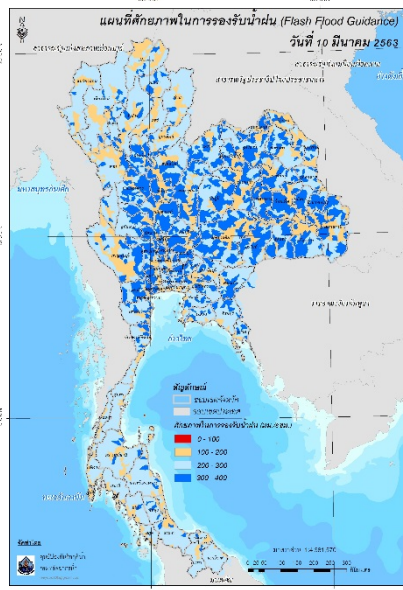


ที่มา : สำนักวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา

2) ปริมาณฝน

ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง ของวันที่ 9 ถึง 10 มีนาคม 2563 (เวลา 07:00 น.) จากระบบของ Mekong River Commission Flash Flood Guidance System (MRCFFGS) แสดงให้เห็นว่ามีปริมาณฝนตกบริเวณจังหวัดตรัง สตูล และสงขลา มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 5 - 10 มม./วัน

4) ศักยภาพในการรองรับน้ำฝน FFG (Flash Flood Guidance)

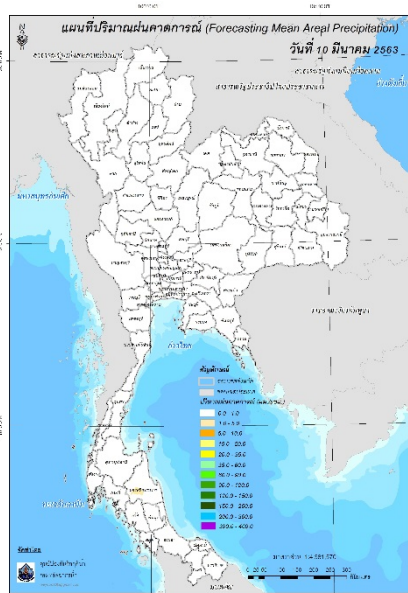


FFG หมายถึง ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณฝนของพื้นที่นั้นๆ ก่อนที่จะเกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่จุดออกของปลายพื้นที่ โดยค่า FFG 06-hr หมายถึง ปริมาณฝนที่จะส่งผลให้เกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่ปลายลุ่มน้ำในอีก 6 ชั่วโมงข้างหน้า (มม./6ชม.)

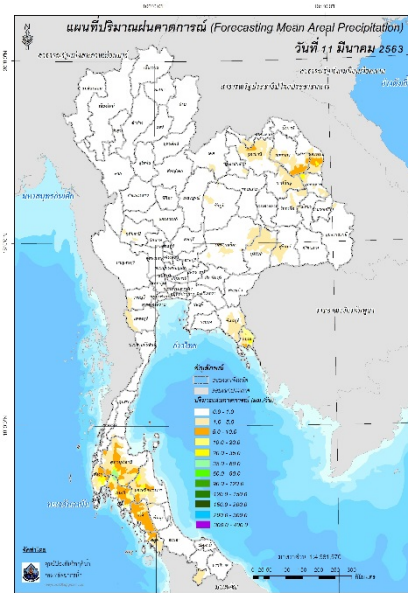
5) ปริมาณฝนคาดการณ์ล่วงหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 9 มีนาคม 2563 เวลา 13.00 น. ทั่วทั้งประเทศไทย ไม่พบปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 10 มีนาคม 2563 เวลา 07.00 น. บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคใต้ จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 5 – 10 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดนครพนม มุกดาหาร ทรานด พังงา และนครศรีธรรมราช จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 20 – 35 มม. และบริเวณจังหวัดสุราษฎร์ธานี และกระบี่ จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม.



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 10 มีนาคม 2563

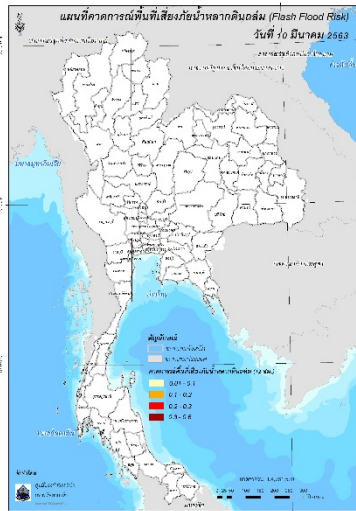


ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 11 มีนาคม 2563

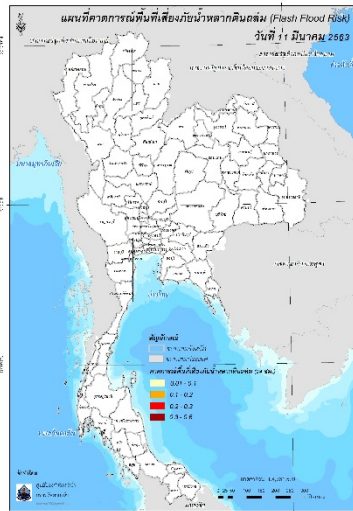
6) ความเสี่ยงจากน้ำท่วม

- การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่มจากข้อมูล MRCFFGS วันที่ 10 มีนาคม 2563 ในอีก 12 ชม. 24 ชม. และ 36 ชม. ไม่พบพื้นที่เสี่ยง

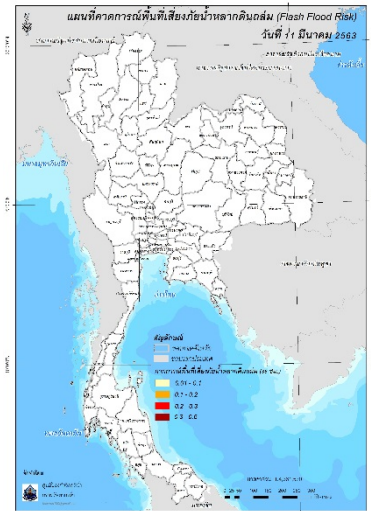
แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 10 มีนาคม 2563



วันที่ 10 มี.ค. 2563 (19:00 น.)



วันที่ 11 มี.ค. 2563 (07:00 น.)



วันที่ 11 มี.ค. 2563 (19:00 น.)

คำแนะนำ: ข้อมูลดังกล่าวเป็นการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลาก โดยอาศัยข้อมูลปริมาณฝนจากดาวเทียม ดังนั้นรายงานฉบับนี้ควรใช้งานควบคู่ไปกับการตรวจวัดปริมาณฝนจริงภาคสนาม และข้อมูลจากเรดาร์ เพื่อประกอบการตัดสินใจ