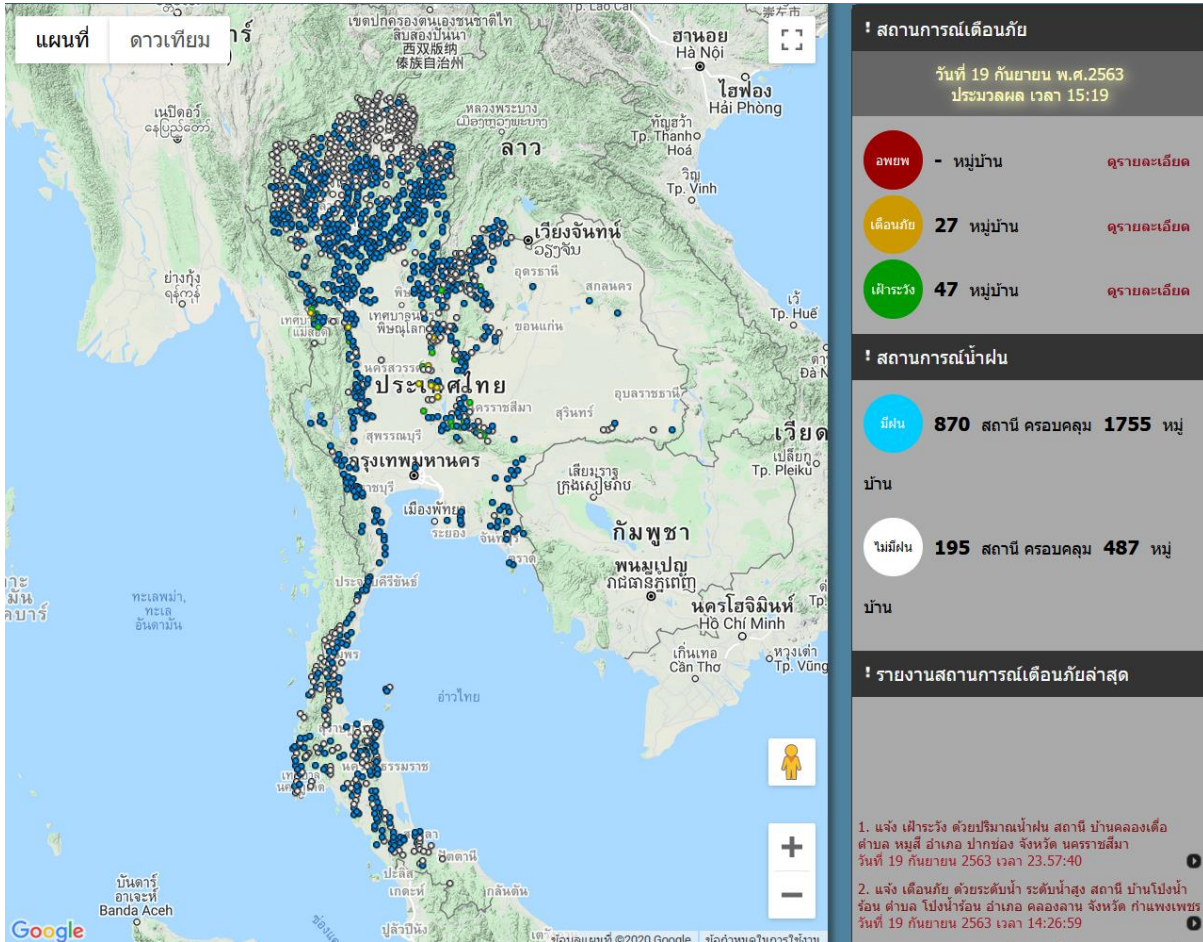


# รายงานสถานการณ์พื้นที่เสี่ยงอุทกภัยน้ำหลากในเขตพื้นที่ลัดเชิงเขา

วันที่ 19 กันยายน 2563 เวลา 15:00 น.

## 1) Early Warning System (19 ก.ย. 2563 เวลา 15.00 น)

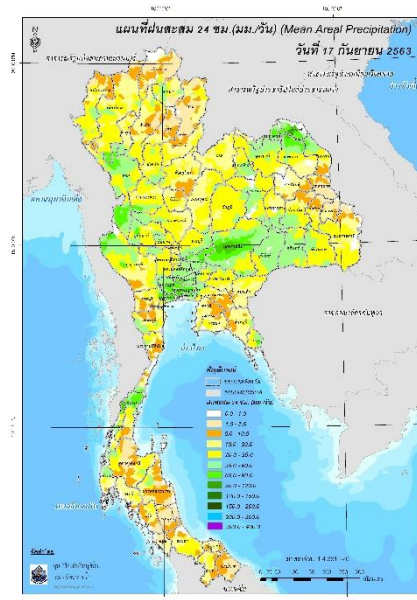
สถานี Early Warning System ที่มีฝนตกทั้งหมด 870 สถานี ครอบคลุม 1,755 หมู่บ้าน มีการแจ้งเตือนเฝ้าระวัง 27 หมู่บ้าน และเฝ้าระวัง 47 หมู่บ้าน



ที่มา : สำนักวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา

## 2) ปริมาณฝน

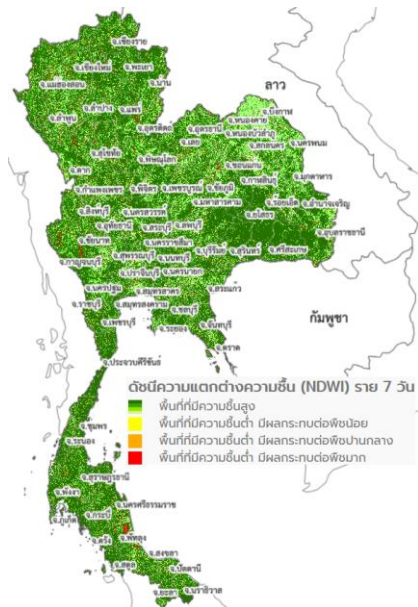
ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง ของวันที่ 18 - 19 กันยายน 2563 (เวลา 15:00 น.) จากระบบของ Mekong River Commission Flash Flood Guidance System (MRCFFGS) แสดงให้เห็นว่ามีปริมาณฝนตกบริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 35 - 60 มม./วัน ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงใหม่ ตาก หนองคาย สระบุรี ปทุมธานี นนทบุรี นครปฐม ตราด และชุมพร มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 60 - 90 มม./วัน และบริเวณจังหวัดบึงกาฬ สกลนคร นครราชสีมา กาญจนบุรี กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร และระนอง มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 90 - 120 มม./วัน



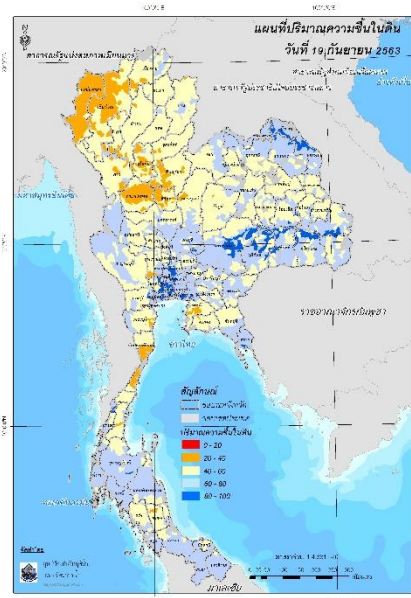
ปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง (MRCFFGS)

3) ปริมาณความชื้นในดิน

ปริมาณความชื้นในดินจากแผนที่ดาวเทียมของ Gistda (ดัชนีความแตกต่าง (NDWI) ราย 7 วัน) และค่าความชื้นในดินที่ได้จากระบบ MRCFFGS พบว่าพื้นที่บริเวณจังหวัดบึงกาฬ นครพนม สกลนคร ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ บุรีรัมย์ นครราชสีมา สระบุรี อ่างทอง ปทุมธานี นนทบุรี นครปฐม กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ตราด ราชบุรี และระนอง มีค่าความชื้นอยู่ในเกณฑ์ประมาณร้อยละ 80 - 100 สถานะดังกล่าวหมายถึงดินในพื้นที่บริเวณดังกล่าว ยังสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อีกประมาณ 20% ก่อนที่จะเข้าสู่สภาพอิ่มตัว

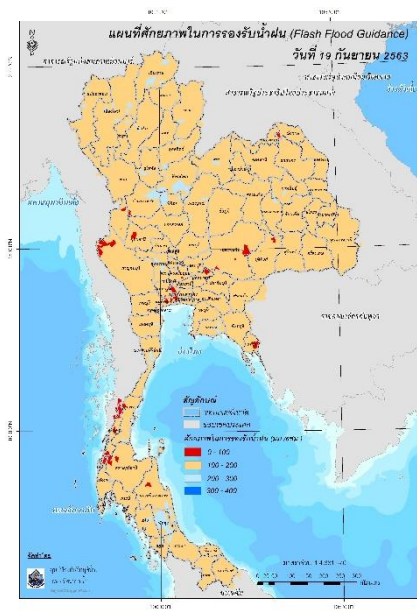


แผนที่ดาวเทียมของ Gistda  
(13 – 19 ก.ย. 63)



ปริมาณความชื้นในดิน (MRCFFG)

#### 4) ศักยภาพในการรองรับน้ำฝน FFG (Flash Flood Guidance)



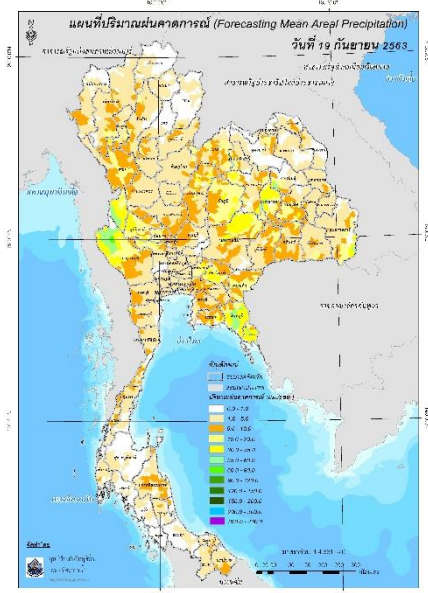
โดยศักยภาพในการรองรับน้ำฝนของพื้นที่จังหวัดตาก บึงกาฬ บุรีรัมย์ นครราชสีมา นครนายก ตราด อุทัยธานี กาญจนบุรี ชุมพร ระนอง พังงา และนครศรีธรรมราช สามารถรองรับปริมาณฝนได้น้อยกว่า 100 มม./6ชม

FFG หมายถึง ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณฝนของพื้นที่นั้นๆ ก่อนที่จะเกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่จุดออกของปลายพื้นที่ โดยค่า FFG 06-hr หมายถึง ปริมาณฝนที่จะส่งผลให้เกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่ปลายลุ่มน้ำในอีก 6 ชั่วโมงข้างหน้า (มม./6ชม.)

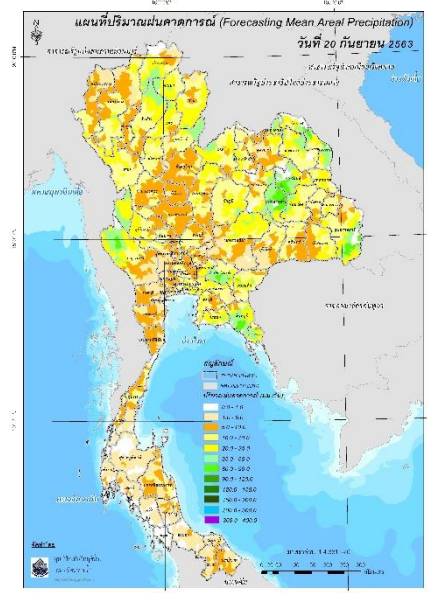
#### 5) ปริมาณฝนคาดการณ์ล่วงหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 19 กันยายน 2563 เวลา 21.00 น. บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 10 – 20 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดอุทัยธานี นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง และเพชรบุรี จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 20 – 35 มม. และบริเวณจังหวัดตาก กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ขอนแก่น จันทบุรี ตราด และกาญจนบุรี จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม.

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 20 กันยายน 2563 เวลา 15.00 น. ทั่วทั้งประเทศไทยมีปริมาณฝนตกเพิ่มขึ้น บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออก จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 20 – 35 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงราย พะเยา ลำปาง แพร่ น่าน อุตรดิตถ์ เชียงใหม่ ตาก เลยหนองคาย สกลนคร และระยอง จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม. และบริเวณจังหวัดบึงกาฬ นครพนม กาฬสินธุ์ มหาสารคาม อุบลราชธานี ปราจีนบุรี สระแก้ว จันทบุรี และกาญจนบุรี จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 60 – 90 มม.



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 19 กันยายน 2563



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 20 กันยายน 2563

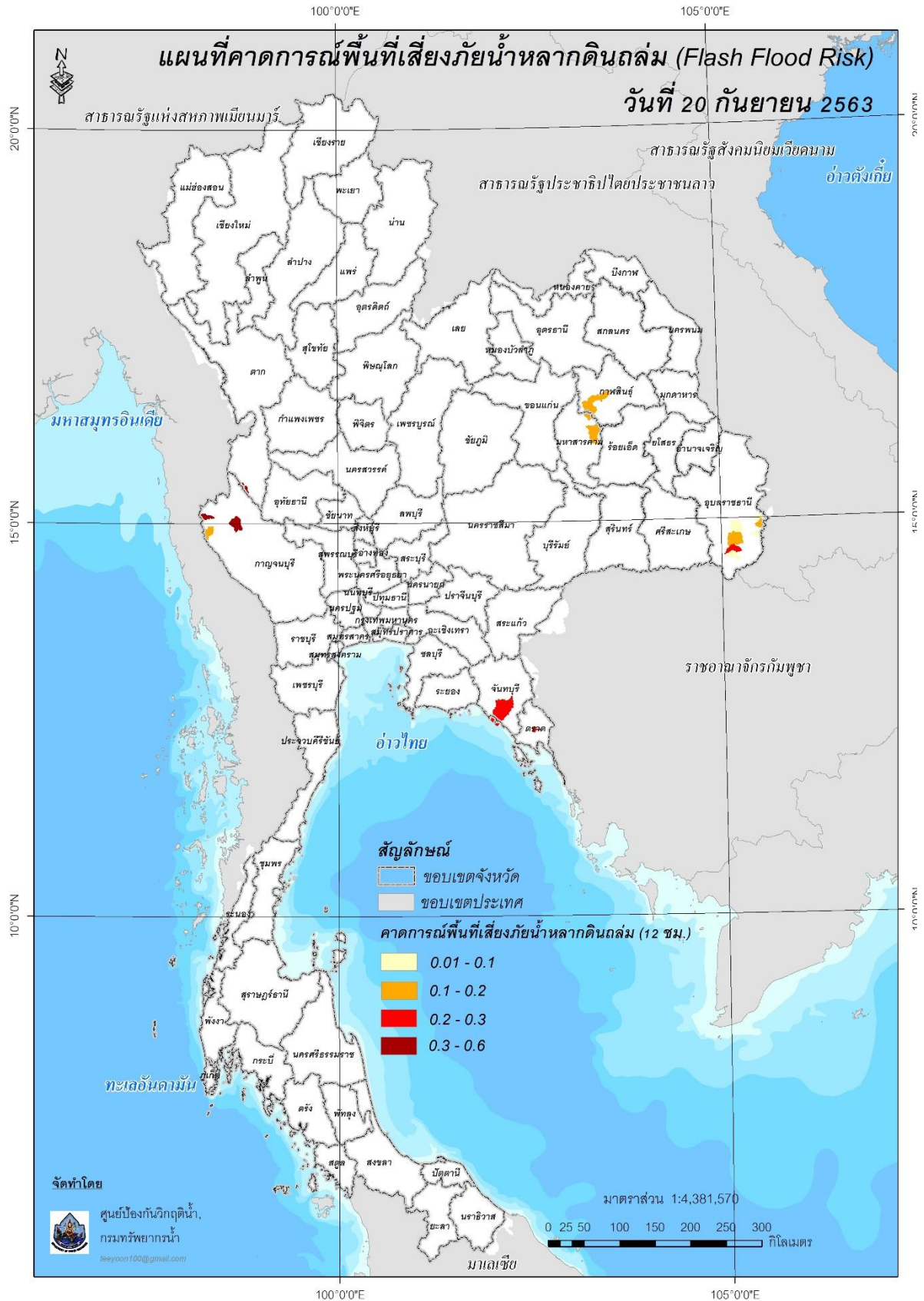
### 6) ความเสี่ยงจากน้ำท่วม

- การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่มจากข้อมูล MRCFFGS วันที่ 19 กันยายน 2563 ในอีก 12 ชม.

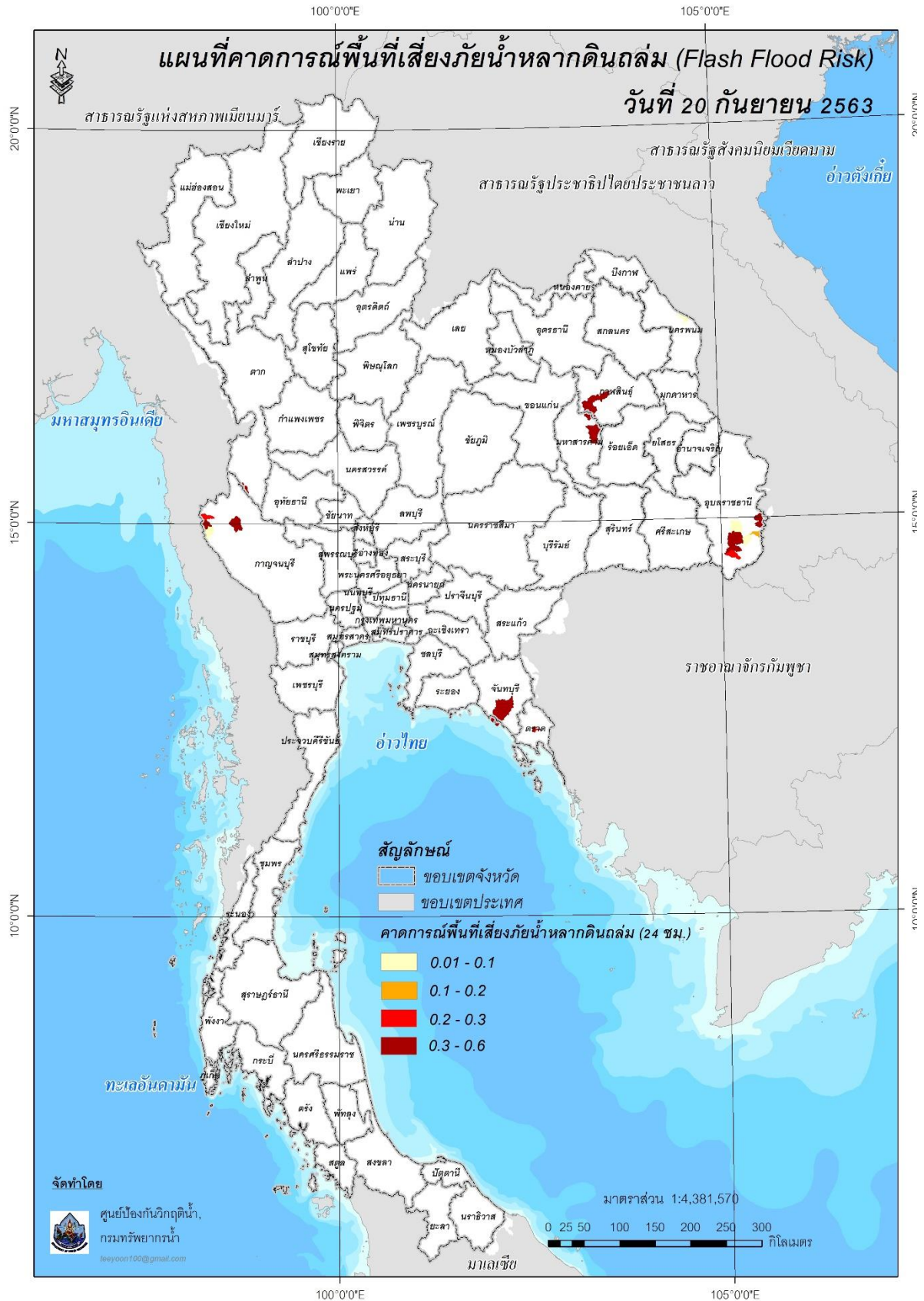
24 ชม. และ 36 ชม. พบพื้นที่เสี่ยงบริเวณ

- จ.ตาก (อ.อุ้มผาง)
- จ.มหาสารคาม (อ.เมืองมหาสารคาม แกดดำ กันทรวิชัย และวาปีปทุม)
- จ.ร้อยเอ็ด (อ.เมืองร้อยเอ็ด และจังหาร)
- จ.กาฬสินธุ์ (อ.เมืองกาฬสินธุ์ ยางตลาด ห้วยเม็ก และฆ้องชัย)
- จ.อุบลราชธานี (อ.เดชอุดม นาจะหลวย น้ำยืน บุณฑริก และสิรินธร)
- จ.จันทบุรี (อ.เมืองจันทบุรี ขลุง ท่าใหม่ แหลมสิงห์ และเขาฉิมชุก)
- จ.ตราด (อ.เมืองตราด และเขาสมิง)
- จ.กาญจนบุรี (อ.ทองผาภูมิ และสังขละบุรี)

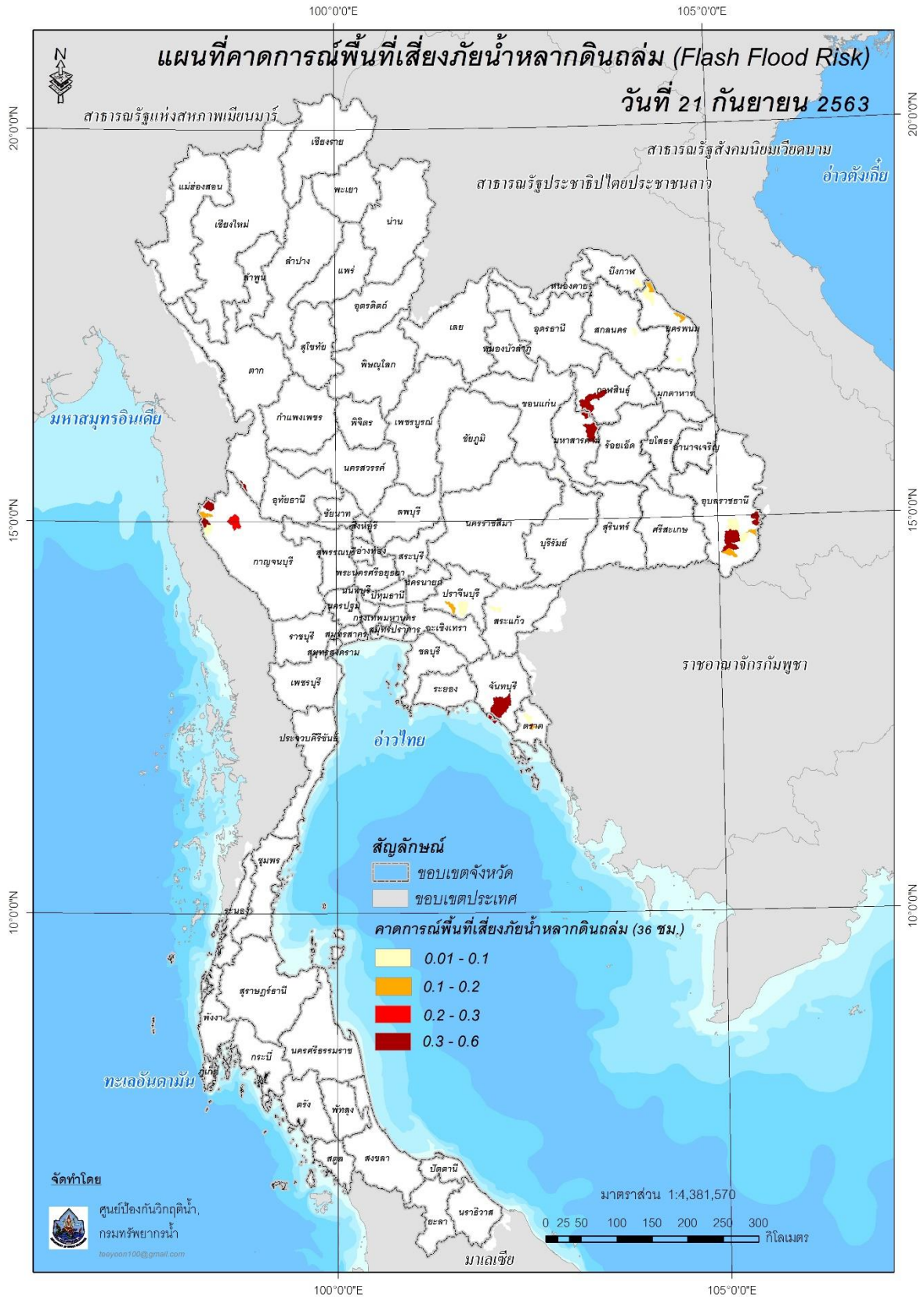
**แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 20 กันยายน 2563 (03.00 น.)**



**แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 20 กันยายน 2563 (15.00 น.)**



**แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 21 กันยายน 2563 (03.00 น.)**



คำแนะนํา: ข้อมูลดังกล่าวเป็นการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลาก โดยอาศัยข้อมูลปริมาณฝนจากดาวเทียม ดังนั้นรายงานฉบับนี้ควรใช้งานควบคู่ไปกับการตรวจวัดปริมาณฝนจริงภาคสนาม และข้อมูลจากเรดาร์ เพื่อประกอบการตัดสินใจ