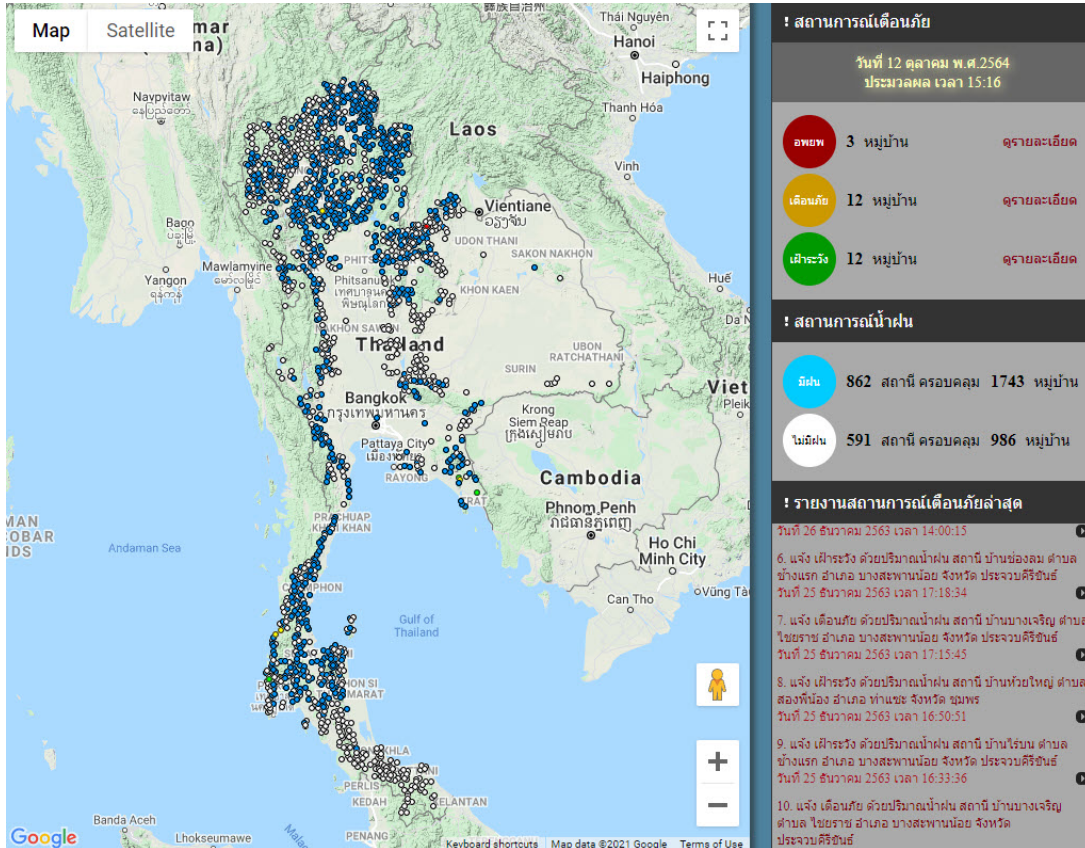


รายงานสถานการณ์พื้นที่เสี่ยงอุทกภัยน้ำหลากในเขตพื้นที่ลาดเชิงเขา

วันที่ 12 ตุลาคม 2564 เวลา 15:00 น.

1) Early Warning System (12 ต.ค. 2564 เวลา 15.00 น)

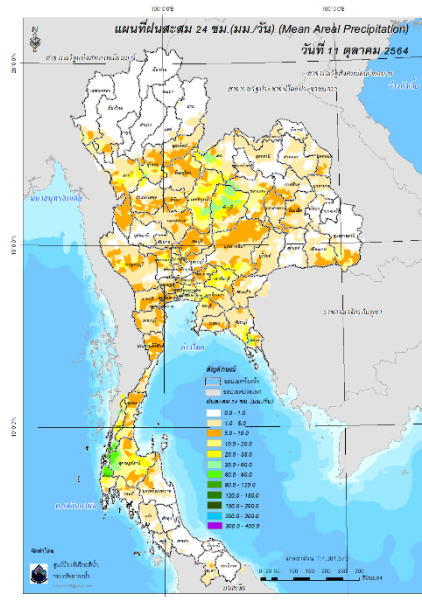
สถานี Early Warning System ที่มีฝนตกทั้งหมด 862 สถานี ครอบคลุม 1,743 หมู่บ้าน มีการแจ้งเตือนพ 3 หมู่บ้าน เตือนภัย 12 หมู่บ้าน เฝ้าระวัง 12 หมู่บ้าน



ที่มา : สำนักวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา

2) ปริมาณฝน

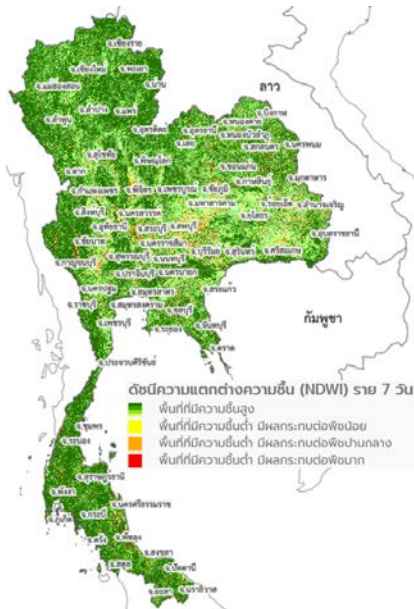
ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง ของวันที่ 11 - 12 ตุลาคม 2564 (เวลา 15:00 น.) จากระบบของ Mekong River Commission Flash Flood Guidance System (MRCFFGS) แสดงให้เห็นว่ามีปริมาณฝนตกบริเวณภาคเหนือบางส่วน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางบางส่วน ภาคตะวันออก ภาคตะวันตกบางส่วน และภาคใต้ มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 20 - 35 มม./วัน ส่วนบริเวณจังหวัดพังงา มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 90 - 120 มม./วัน และบริเวณจังหวัดระนอง มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 120 - 150 มม./วัน



ปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง (MRCFFGS)

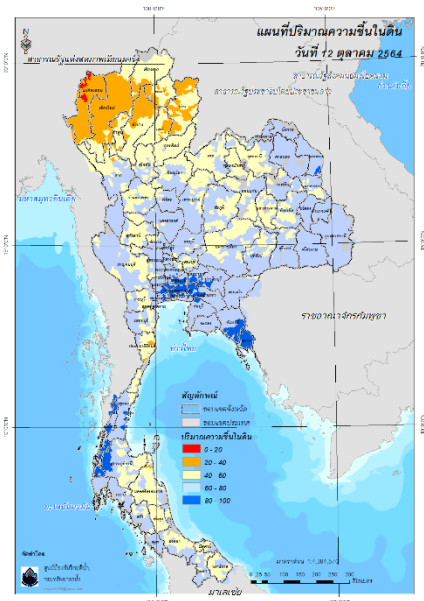
3) ปริมาณความชื้นในดิน

ปริมาณความชื้นในดินจากแผนที่ดาวเทียมของ Gistda (ดัชนีความแตกต่าง (NDWI) ราย 7 วัน) และค่าความชื้นในดินที่ได้จากระบบ MRCFFGS พบว่าบริเวณจังหวัดนครพนม พระนครศรีอยุธยา นนทบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ นครนายก ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และพังงา มีค่าความชื้นอยู่ในเกณฑ์ประมาณร้อยละ 80 - 100 สภาวะดังกล่าวหมายถึงดินในพื้นที่บริเวณดังกล่าวยังสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อีกประมาณ 20% ก่อนที่จะเข้าสู่สภาพอิ่มตัว



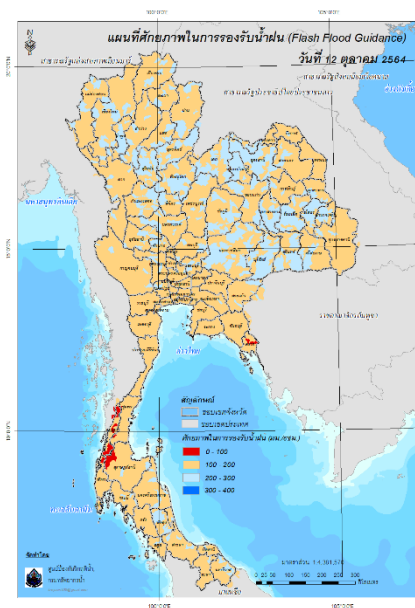
แผนที่ดาวเทียมของ Gistda

(6 - 12 ต.ค. 64)



ปริมาณความชื้นในดิน (MRCFFG)

4) ศักยภาพในการรองรับน้ำฝน FFG (Flash Flood Guidance)



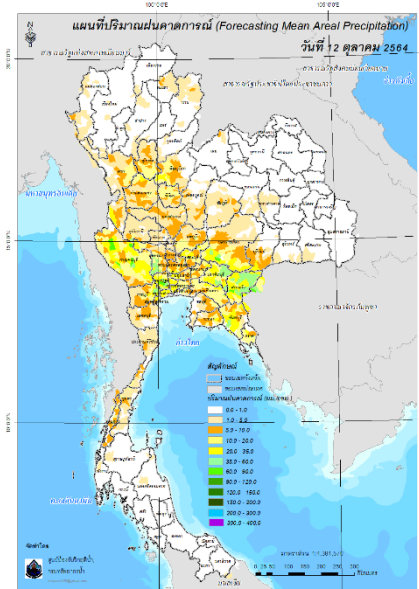
โดยศักยภาพในการรองรับน้ำฝนของพื้นที่จังหวัดตราด ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และพังงา สามารถรองรับปริมาณฝนได้น้อยกว่า 100 มม./6ชม

FFG หมายถึง ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณฝนของพื้นที่นั้นๆ ก่อนที่จะเกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่จุดออกของปลายพื้นที่ โดยค่า FFG 06-hr หมายถึง ปริมาณฝนที่จะส่งผลให้เกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่ปลายลุ่มน้ำในอีก 6 ชั่วโมงข้างหน้า (มม./6ชม.)

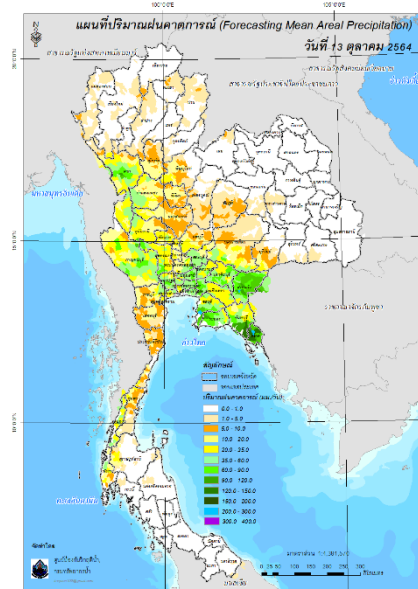
5) ปริมาณฝนคาดการณ์ล่วงหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 12 ตุลาคม 2564 เวลา 21.00 น. บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ตะวันตก และภาคใต้บางส่วน จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 5 – 10 มม. ส่วนบริเวณอุทัยธานี สุพรรณบุรี พระนครศรีอยุธยา ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี จันทบุรี และราชบุรี จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม. และบริเวณจังหวัดกาญจนบุรี นครปฐม นครราชสีมา และสระแก้ว จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 60 – 90 มม.

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 13 ตุลาคม 2564 เวลา 15.00 น. บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือบางส่วน ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้บางส่วน มีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดจันทบุรี จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 150 – 200 มม. และบริเวณจังหวัดสระแก้ว ชลบุรี และตราด จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 200 – 300 มม.



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 12 ตุลาคม 2564



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 13 ตุลาคม 2564

6) ความเสี่ยงจากน้ำท่วม

- การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่มจากข้อมูล MRCFFGS วันที่ 12 ตุลาคม 2564 ในอีก 12 ชม. 24 ชม. และ 36 ชม. พบพื้นที่เสี่ยงบริเวณ

- จังหวัดตาก (อ.แม่สอด)

- จังหวัดอุทัยธานี (อ.บ้านไร่)

- จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (อ.บางปะอิน อ.วังน้อย)

- จังหวัดสระบุรี (อ.หนองแค)

- จังหวัดฉะเชิงเทรา (อ.เมืองฉะเชิงเทรา อ.บางน้ำเปรี้ยว อ.บางคล้า)

- จังหวัดปราจีนบุรี (อ.ศรีมหาโพธิ อ.กบินทร์บุรี อ.นาดี)

- จังหวัดสระบุรี(อ.เมืองสระบุรี อ.พัฒนานคร อ.โคกสูง อ.อรัญประเทศ อ.คลองหาด อ.เขาฉกรรจ์ อ.วังน้ำเย็น)

- จังหวัดชลบุรี (อ.ศรีราชา อ.บางละมุง)

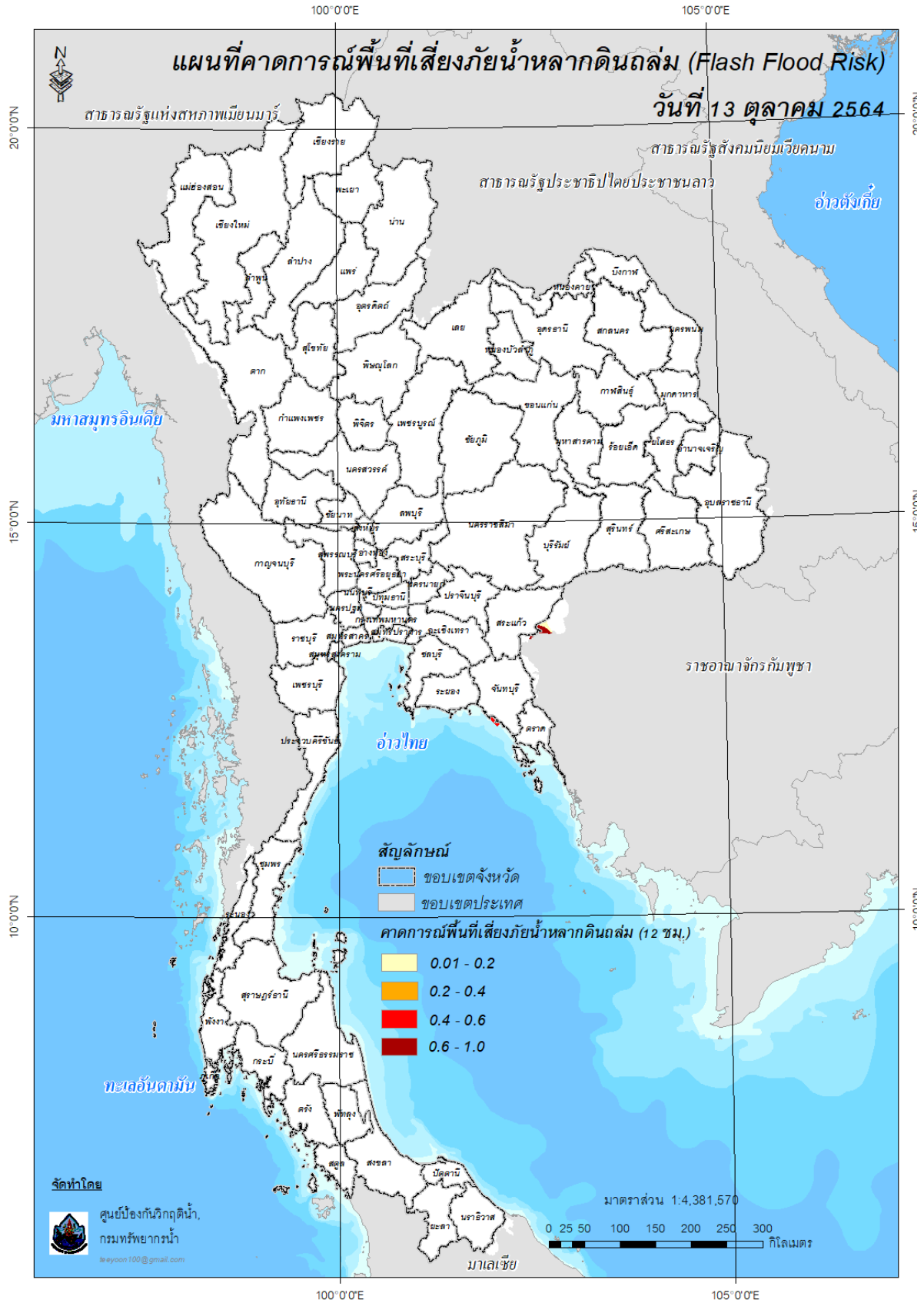
- จังหวัดระยอง (อ.ปลวกแดง อ.นิคมพัฒนา อ.แกลง)

- จังหวัดจันทบุรี (อ.แก่งหางแมว อ.ท่าใหม่ อ.นายายอาม อ.มะขาม แหลมสิงห์ อ.ขลุง)

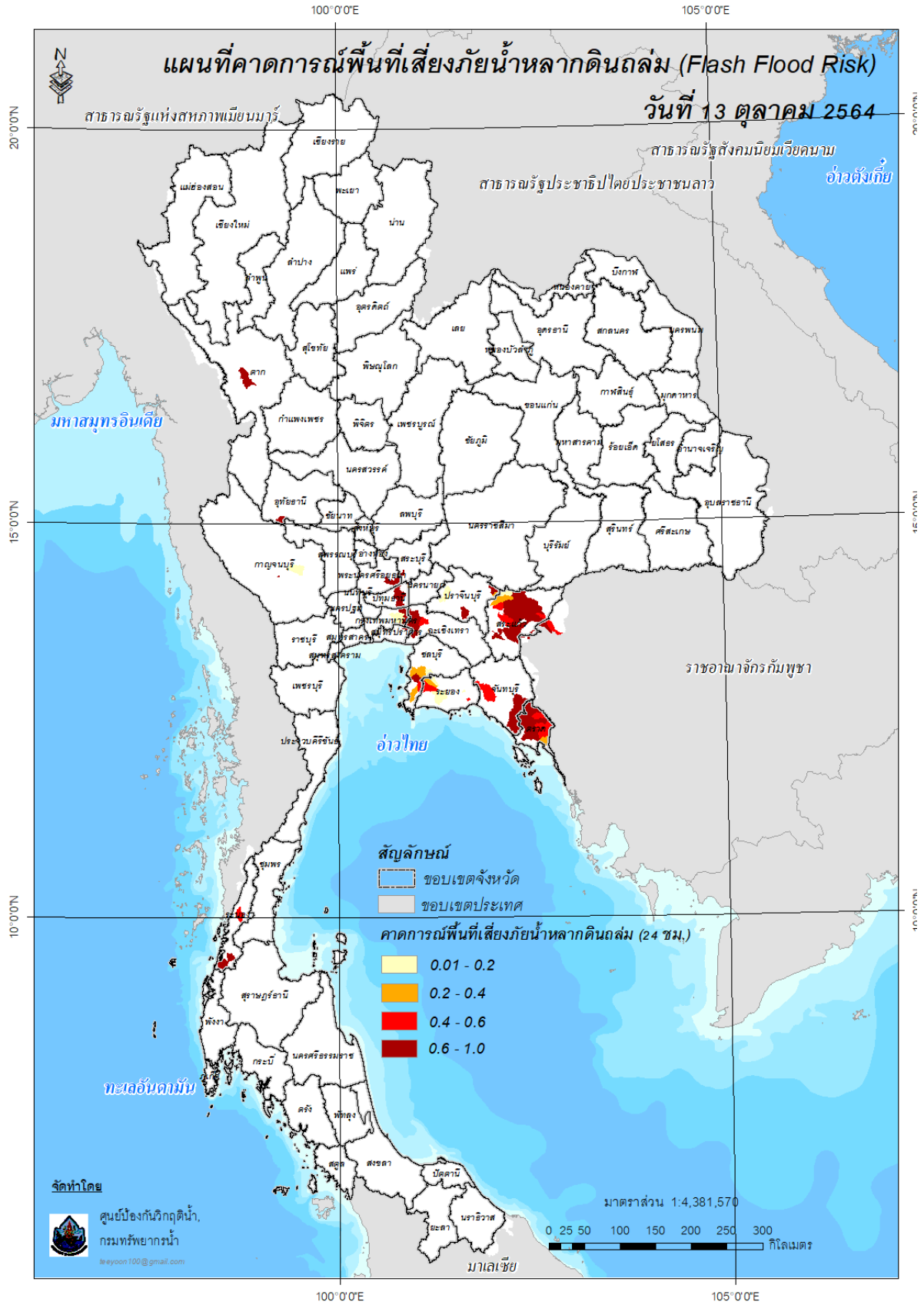
- จังหวัดตราด (อ.เมืองตราด อ.เขาสมิง อ.บ่อไร่ อ.แหลมงอบ)

- จังหวัดระนอง (อ.กะเปอร์ อ.ละอุ่น อ.สุขสำราญ)

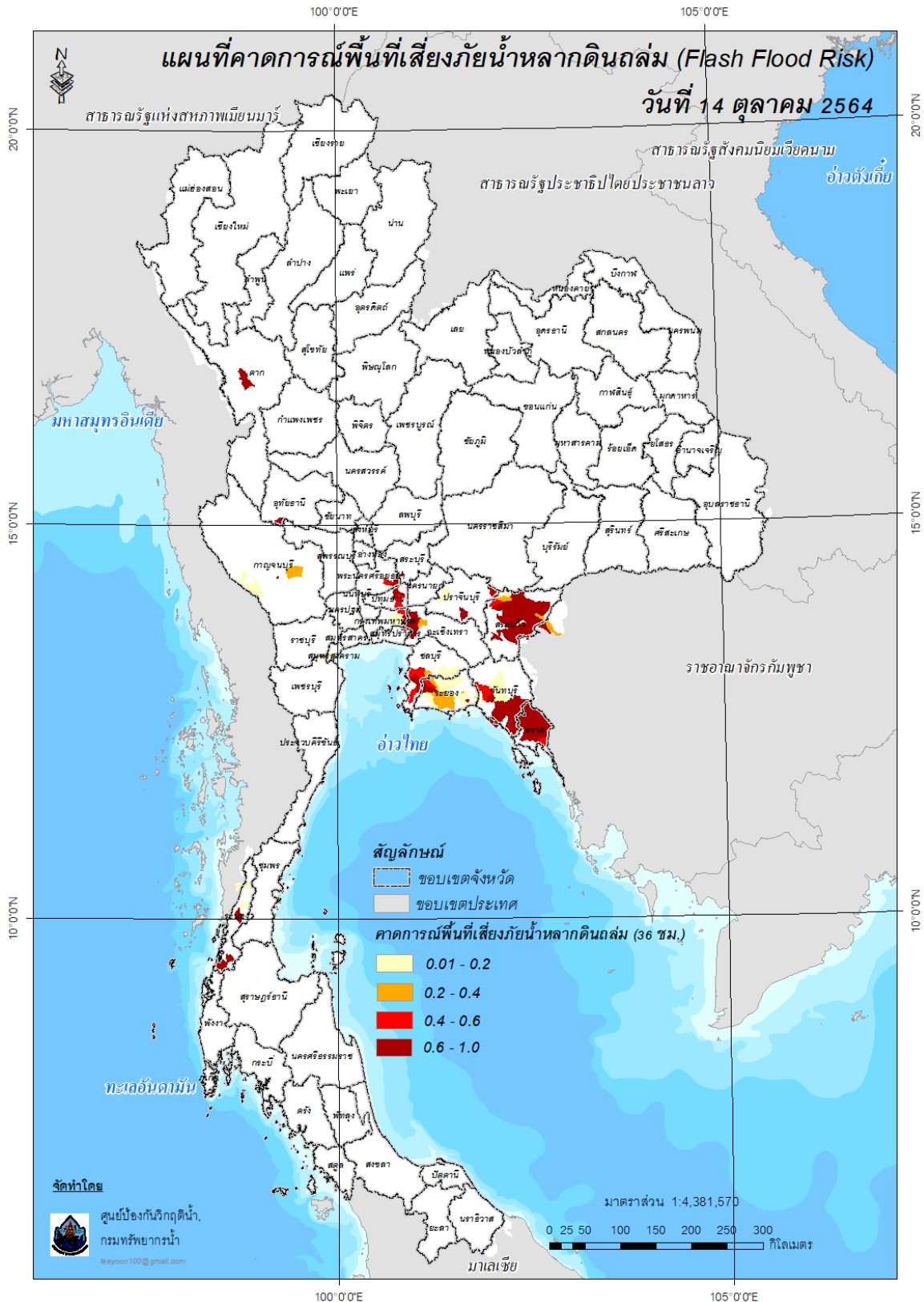
แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 13 ตุลาคม 2564 (03.00 น.)



แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 13 ตุลาคม 2564 (15.00 น.)



แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 14 ตุลาคม 2564 (03.00 น.)



คำแนะนำ: ข้อมูลดังกล่าวเป็นการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลาก โดยอาศัยข้อมูลปริมาณฝนจากดาวเทียม ดังนั้นรายงานฉบับนี้ควรใช้งานควบคู่ไปกับการตรวจวัดปริมาณฝนจริงภาคสนาม และข้อมูลจากเรดาร์เพื่อประกอบการตัดสินใจ