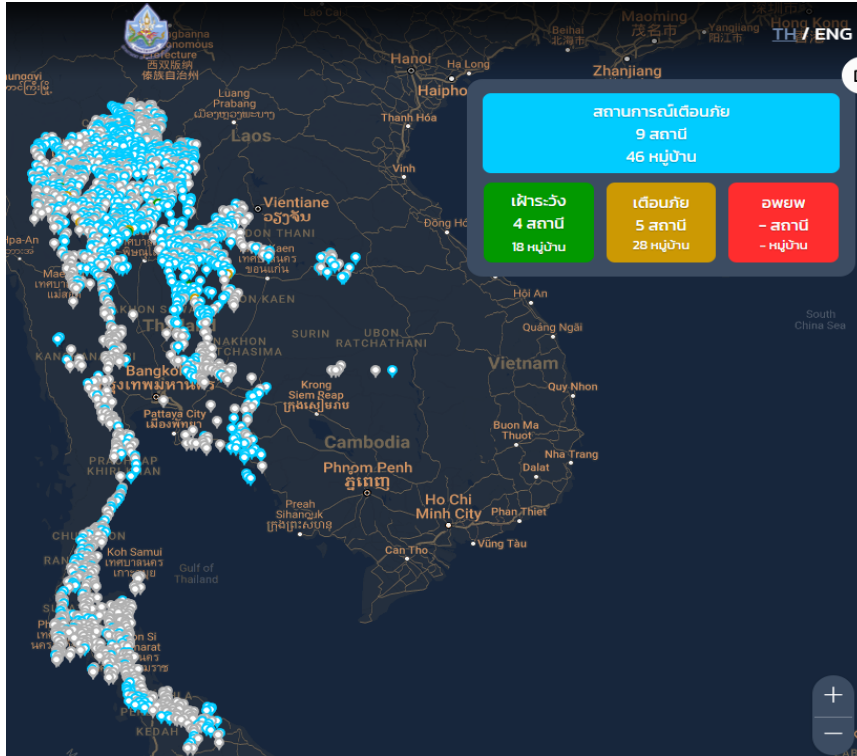


รายงานสถานการณ์พื้นที่เสี่ยงอุทกภัยน้ำหลากในเขตพื้นที่ลาดเชิงเขา

วันที่ 17 กันยายน 2566 เวลา 15:00 น.

1) Early Warning System (17 กันยายน 2566 เวลา 15.00 น)

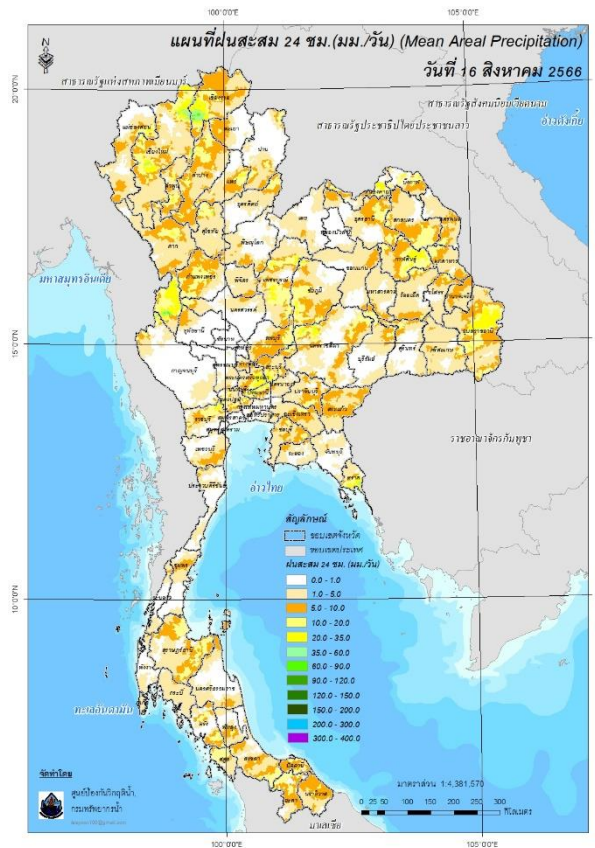
สถานี Early Warning System มีปริมาณฝนตกย้อนหลัง 12 ชั่วโมง 910 มม./บ้าน



ที่มา : กองวิจัย พัฒนาและอุทกวิทยา

2) ปริมาณฝน

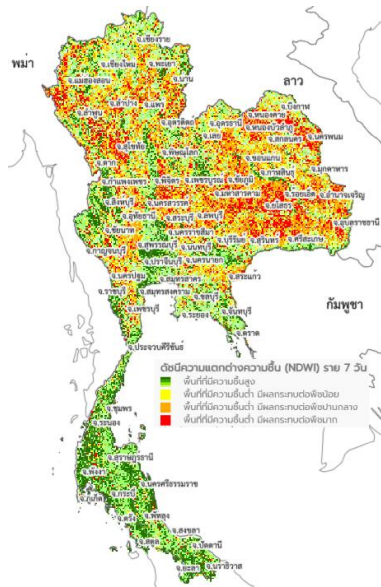
ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง ของวันที่ 16 - 17 กันยายน 2566 (เวลา 15:00 น.) จากระบบของ Southeast Asia Flash Flood Guidance System (SEAFFGS) แสดงให้เห็นว่ามีปริมาณฝนตกบริเวณภาคเหนือบางส่วน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือบางส่วน ภาคตะวันออกบางส่วน ภาคตะวันตกบางส่วน และภาคใต้บางส่วน มีปริมาณฝนสะสมประมาณ 20 - 35 มม./วัน ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย สุโขทัย ตาก และตราด ปริมาณฝนสะสมประมาณ 35 - 60 มม./วัน



ปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมง (SEAFFGS)

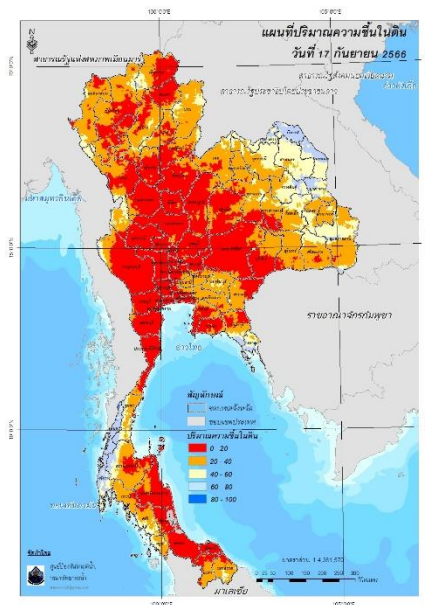
3) ปริมาณความชื้นในดิน

ปริมาณความชื้นในดินจากแผนที่ดาวเทียมของ Gistda (ดัชนีความแตกต่าง (NDWI) ราย 7 วัน) และค่าความชื้นในดินที่ได้จากระบบ SEAFFGS พบว่าบริเวณพม่าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคใต้ มีค่าความชื้นอยู่ในเกณฑ์ประมาณร้อยละ 60 - 80 สภาวะดังกล่าวหมายถึงดินในพื้นที่บริเวณดังกล่าวยังสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อีกประมาณ 40% ก่อนที่จะเข้าสู่สภาพอิ่มตัว



แผนที่ดาวเทียมของ Gistda

(10 - 17 ก.ย. 66)



ปริมาณความชื้นในดิน (SEAFFGS)

4) ศักยภาพในการรองรับน้ำฝน FFG (Flash Flood Guidance)



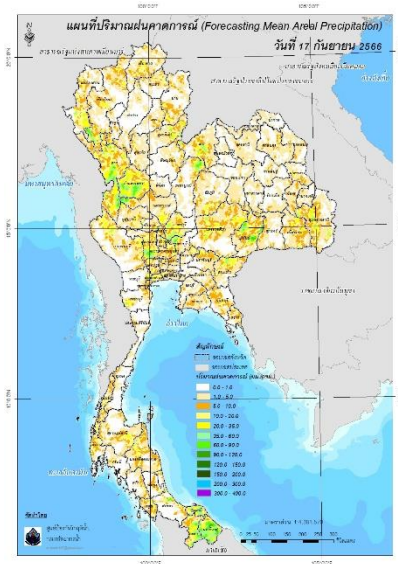
โดยศักยภาพในการรองรับน้ำฝนของพื้นที่จังหวัดลำปาง สุโขทัย หนองคาย นครพนม กาฬสินธุ์ ศรีสะเกษ นครสวรรค์ ชัยนาท ลพบุรี สระแก้ว ตราด และพังงา สามารถรองรับปริมาณฝนได้น้อยกว่า 100 มม./6ชม

FFG หมายถึง ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณฝนของพื้นที่นั้นๆ ก่อนที่จะเกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่จุดออกของปลายพื้นที่ โดยค่า FFG 06-hr หมายถึง ปริมาณฝนที่จะส่งผลให้เกิดสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่ปลายลุ่มน้ำในอีก 6 ชั่วโมงข้างหน้า (มม./6ชม.)

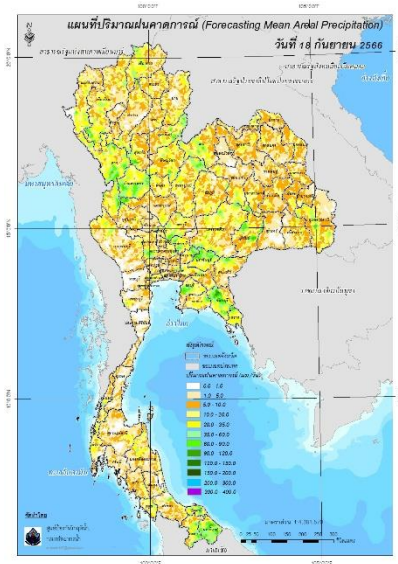
5) ปริมาณฝนคาดการณ์ล่วงหน้า

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 17 กันยายน 2566 เวลา 21.00 น. บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออก เชียงเหนือบางส่วน ภาคกลาง ภาคตะวันออกบางส่วน และภาคตะวันตกบางส่วน และภาคใต้บางส่วน จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 20 – 35 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดแม่ฮ่องสอน เลย อุบลราชธานี นครราชสีมา กาญจนบุรี ลพบุรี สระแก้ว เพชรบุรี และปัตตานี จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงใหม่ ตาก กำแพงเพชร เพชรบูรณ์ สระบุรี สุพรรณบุรี สงขลา ยะลา และนราธิวาส จะมีปริมาณฝนสะสม 6 ชั่วโมงข้างหน้า 60 – 90 มม.

ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 18 กันยายน 2566 เวลา 15.00 น. บริเวณภาคเหนือบางส่วน ภาคตะวันออก เชียงเหนือบางส่วน ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตกบางส่วน และภาคใต้บางส่วน มีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 35 – 60 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงราย แม่ฮ่องสอน อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ เลย อุบลราชธานี นครราชสีมา ลพบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี ชลบุรี ตราด สงขลา ปัตตานี และยะลา จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 60 - 90 มม. ส่วนบริเวณจังหวัดเชียงใหม่ ลำปาง ตาก กำแพงเพชรบุรีรัมย์ นครนายก ปราจีนบุรี จันทบุรี และนราธิวาส จะมีปริมาณฝนสะสม 24 ชั่วโมงข้างหน้า 90 – 120 มม.



ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 17 กันยายน 2566

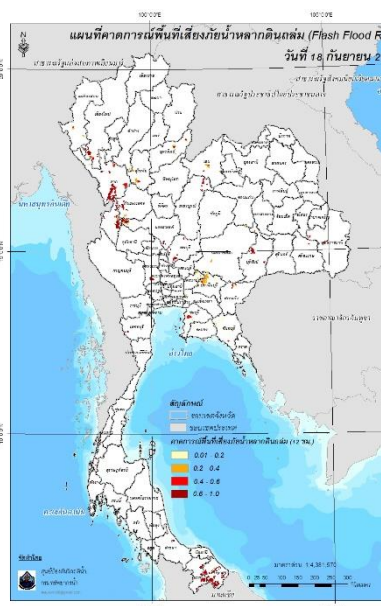


ปริมาณฝนคาดการณ์ในวันที่ 18 กันยายน 2566

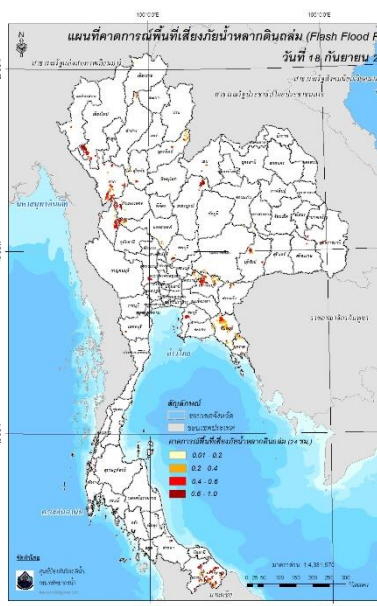
6) ความเสี่ยงจากน้ำท่วม

- การคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่มจากข้อมูล SEAFFGS วันที่ 17 กันยายน 2566 ในอีก 12 ชม. 24 ชม. และ 36 ชม. พบพื้นที่เสี่ยง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ / อ.สามเงา อ.เมือง อ.แม่สอด อ.พบพระ อ.อุ้มผาง จ.ตาก / อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร / อ.คลองด่านลานหอย จ.สุโขทัย / อ.น้ำปาด อ.ปากฟ้า จ.อุตรดิตถ์ / อ.เมือง จ.เลย / อ.น้ำหนาว อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ / อ.เขื่องใน อ.เมือง จ.อุบลราชธานี / อ.ลำปลายมาศ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ / อ.เมือง อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี / อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี / อ.เมือง จ.นครนายก / อ.ประจันตคาม อ.เมือง อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี / อ.เมือง จ.สระแก้ว / อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี / อ.แก่งหางแมว อ.เมือง จ.จันทบุรี / อ.เมือง จ.ตาก / อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี / อ.เมือง จ.สงขลา / อ.บันนังสตา อ.เบตง จ.สงขลา / อ.เมือง อ.ระแงะ อ.จะแนะ อ.ตากใบ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส

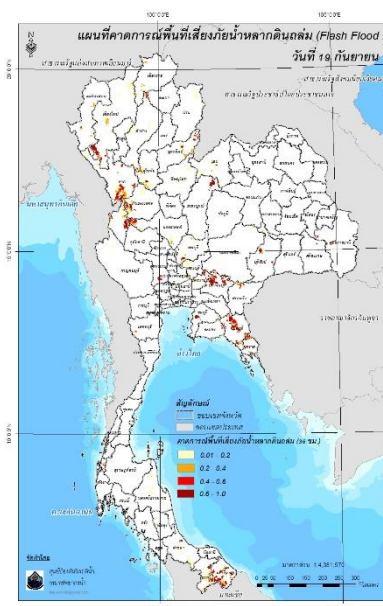
แผนที่แสดงการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลากดินถล่ม วันที่ 17 กันยายน 2566



วันที่ 18 ก.ย. 2566 (03:00 น.)



วันที่ 18 ก.ย. 2566 (15:00 น.)



วันที่ 19 ก.ย. 2566 (03:00 น.)

คำแนะนำ: ข้อมูลดังกล่าวเป็นการคาดการณ์พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำหลาก โดยอาศัยข้อมูลปริมาณฝนจากดาวเทียม ดังนั้นรายงานฉบับนี้ควรใช้งานควบคู่ไปกับการตรวจวัดปริมาณฝนจริงภาคสนาม และข้อมูลจากเรดาร์เพื่อประกอบการตัดสินใจ